

# **PARKOVACÍ DŮM V UL. ALEJNÍ, TEPLICE**

## **DOPRAVNÍ NAPOJENÍ**

*Studie*

### **A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Zakázkové číslo: 44/2025**

**Datum: červen 2025**

# Obsah

A. Průvodní zpráva.....	3
a) Identifikační údaje.....	3
A. 2. Zadání.....	4
A. 3. Výchozí podklady.....	4
A. 4. Popis současného stavu.....	4
A. 5. Celková koncepce řešení.....	4
A. 6. Závěr.....	5
A. 7. Orientační výkaz stavebních prací a odhad ceny.....	5

## **A. Průvodní zpráva**

### **a) Identifikační údaje**

#### *a.1) Údaje o stavbě*

Název stavby:	<b>Parkovací dům v ul. Alejní, Teplice</b>
Místo stavby:	Statutární město Teplice, okres Teplice, Ústecký kraj
Katastrální území:	Teplice
Stupeň:	studie dopravního napojení

#### *a. 2) Údaje o zadavateli studie*

identifikační údaje:	Statutární město Teplice
sídlo:	nám. Svobody 2; 415 95 Teplice

#### *a.3) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace*

Název firmy:	Ing. Michal Urbanský
IČ:	74996410
Adresa/sídlo:	415 01 Újezdeček, Řetenická 224
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Urbanský, ČKAIT 0401855
Spojení:	731 891 755
Email:	urbansky@email.cz

## **A. 2. Zadání**

V rámci této studie jsou prověřovány možnosti dopravního napojení plánovaného parkovacího domu na místě stávajícího parkoviště v ul. Alejní v Teplicích. Navrhovaný parkovací dům významně navýší parkovací kapacity v centru města

## **A. 3. Výchozí podklady**

- ideová studie parkovacího domu v ul. Alejní – Ing. Arch. Petr Sedláček, 01/2022
- geodetické zaměření zájmové oblasti
- vlastní zjišťování situace na místě

## A. 4. Popis současného stavu

Plánovaný parkovací dům je navržen na ploše stávajícího parkoviště pro osobní automobily nacházejícího se u křižovatky ulic Alejní a Čs. Dobrovolců. Parkoviště je s povrchem zpevněným asfaltovým betonem, vjezd na něj je možný z ul. Čs. Dobrovolců. Část parkoviště bude nadále umístěna pod přemostěním průjezdního úseku silnice I/8. Tato silnice je v předmětném úseku obousměrná, směrově rozdělená s dvěma průběžnými pruhy šíře 3,50m v každém směru. Dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic se jedná o již nepoužívanou kategorii S 22,5.

Průměrná denní intenzita dopravy v ul. Alejní není známa, dá se však usuzovat že bude podobná jako v navazujícím měřeném úseku v ul. Duchcovská, kde se pohybuje okolo 9 000 voz./24hod ve všední dny.

Průměrná denní intenzita dopravy na průjezdním úseku silnice I/8 je dle sčítání dopravy ŘSD 2020 zhruba 22 800 voz./24 hod., přičemž poměr směrů dopravy je 55:45. V předmětném jízdním pásu je tedy předpokládaná intenzita dopravy RPDl v pracovní dny zhruba 12 500 voz./24.hod.

## A. 5. Celková koncepce řešení

Umístění sjezdů/výjezdů do parkovacího domu je dáno architektonickým návrhem. Ten předpokládá jednak samostatný sjezd z ul. Alejní před křižovatkou s ul. Čs. Dobrovolců. Sjezd z ul. Alejní by umožňoval pouze vjezd do úrovně 1 parkovacího domu (jednosměrný). Jeho šířka by byla cca 3,00m, ostrý úhel napojení umožní snadné a rychlé opuštění průběžného jízdního pruhu. Vozovku v ul Alejní by nebylo nutné jinak stavebně upravovat, pouze by bylo upraveno a doplněno vodorovné a svislé dopravní značení.

V ul. Čs. Dobrovolců by byl umístěn obousměrný vjezd do 2. úrovně parkovacího domu. Tento je orientován kolmo k místní komunikaci, tímto budou zaručeny dostatečné rozhledové poměry na výjezdu. Jeho šířka bude min. 7,0m. Sjezd bude doplněn automatickými závorami. Vjezdová závora bude oddálena od průběžného jízdního pruhu o min. 10-12m, umožnilo by se tak stání dvou až tří osobních vozidel odbočujících do parkovacího domu a snížení pravděpodobnosti blokování průběžného jízdního pruhu odbočujícími vozidly. V ul. Čs Dobrovolců budou provedeny úpravy vodorovného dopravního značení, stávající podélné stání bude odstraněno. Stávající šířka jízdního pásu cca. 9,0m umožní vyznačení krátkého odbočovacího pruhu vlevo šíře min. 2,5m a délky cca 12,0m. Průběžné jízdní pruhy budou široké min. 3,25m vč. vodícího proužku. Zrušení podélného parkování snižuje kapacitu parkování v lokalitě o přibližně 13 osobních automobilů, tato kapacita však bude bohatě nahrazena parkovacím domem.

Parkovací dům je navržen s možností vjezdu a výjezdu do 5. nadzemní úrovně z průjezdního úseku silnice I/8 vedené po přemostění nad parkovištěm. Nový most spojující 5.nadzemní podlaží by byl napojen kolmo na stávající most přes ulici Čs. Dobrovolců. Návrh neuvažuje s vybudováním odbočovacích a připojovacích pruhů, jejich realizace by byla značně komplikovaná ve stávající okolní zástavbě.. Z tohoto důvodu je navržena usměrnění dopravních proudů na stávající vozovce. Vnější (pravý) průběžný pruh by byl za autobusovou zastávkou změněn v délce cca 60m na odbočovací pruh případně připojovací na výjezdu. V místě napojení by tento pruh byl fyzicky přerušen ostrůvkem, na kterém bude umístěno svislé dopravní značení. Levý pruh zůstane průběžným, toto uspořádání je zhruba ve třetině požadovaného rozmezí úrovnových intenzit dopravního proudu RPDl (11 500 – 17 000 voz/24hod.). Výhledově lze předpokládat, že při nárůstu dopravní intenzity o 1000 voz./24hod, ke kterému dojde cca každých 5 let, budou kapacitní podmínky v tomto zúženém hrdle překročeny za cca 25-30 let.

Předpokládaná úroveň kvality dopravy dle ČSN 73 6101 kap. 6.3.4 bude mírně zhoršena ze stupně A na stupeň B tzn. „*Volnost dopravního toku je omezena. Vyskytuje se ovlivňování jinými vozidly, které však individuální jízdní chování ovlivňuje pouze v malém rozsahu. Snaha o předjíždění ale již není všeobecně realizovatelná*“. Dle výše zmíněné ČSN je pro silnice I. třídy požadovaná úroveň kvality dopravy stupeň C až D, kritéria budou úpravu i nadále splněna.

Za připojením bude provoz opět veden ve dvou souběžných pruzích ve stávajícím příčném uspořádání.

## **A. 6. Závěr**

Navrhované sjezdy jsou navrženy v souladu s požadavky na bezpečnost dopravy požadovaných normami ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Navrhované řešení bylo konzultováno a ve studii předběžně odsouhlaseno dopravním inspektorátem policie ČR v Teplicích a